

ИНТЕЛЛЕКТУАЛИЗАЦИЯ ЗАЩИЩАЕТ ПОЕЗДКИ

ТЕХНОЛОГИЯ, ИНТЕЛЛЕКТ И УМНОЕ ВОЖДЕНИЕ, ДЕЛАЮТ УПРАВЛЕНИЕ БЕЗЗАБОТНЫМ



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОПАРКОМ VEHICLE+

-VEHICLE+ - СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩАЯ КОМПЛЕКСНЫЙ МОНИТОРИНГ КЛЮЧЕВЫХ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ И РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ ДЛЯ РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О РИСКАХ;
-ТОЧНОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ; ГИБКИЙ КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ГРУППЕ ДЛЯ УДОБНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯМИ И КОРРЕКТИРОВКИ МАРШРУТА;

-АНАЛИЗ И ОЦЕНКА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ V+ MANAGER МОГУТ УМЕНЬШИТЬ ЖАЛОБЫ ПАССАЖИРОВ И СНИЗИТЬ РАСХОД ТОПЛИВА;



GIS-мониторинг
- Положение автомобиля
- Состояние автомобиля

Информационное табло маршрута
- Остановки на маршруте
- Местоположение в реальном времени

Планирование смены
- План отправления
- Диспетчеризация в реальном времени

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОПАРКОМ
Vehicle+ ITS

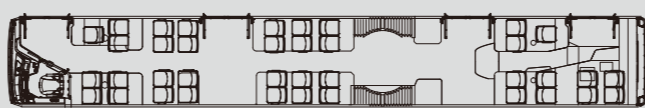
Проверка посещаемости водителей
- План проверки посещаемости
- Учет посещаемости

Видеонаблюдение
- Видео с передней и задней двери
- Мониторинг за состоянием водителя

Воспроизведение треков
- Исторические маршрута
- Историческое состояние автомобиля



E18 PRO

Пункт	Стандартная конфигурация
Д*Ш*В	18170*2550*3300
Угол въезда/Угол съезда (°)	7/7
Минимальный диаметр поворота (м)	≤21.5
Система электропривода	Прямой привод двигателя, электрический
Аккумуляторная система	Литий-ионный тяговый аккумулятор (с жидкостным охлаждением) емкостью 563,83 кВт-ч (16С)
Номинальная мощность (кВт/об/мин)	250
Номинальный крутящий момент (Н.м/об/мин)	2400
Рулевой механизм	Импортный рулевой механизм
Тормозная система (ABS, EBS, ESC)	EBS
Система регулировки пневматической подв.	Наличие ECAS, с боковым уклонением
Централизованная смазка	Без централизованной смазки / с централизованной смазкой (опция)
Система подвески	Пневматическая подвеска
Передняя ось	Независимая подвеска Molead 7.5T / Независимая подвеска ZF RL82EC (опция)
Средняя ось	Опорная ось ZF AVN132
Задняя ось	Ведущая ось ZF AV133
Шины	Goodyear 305/70R22.5 / Michelin 305/70R22.5 (опция)
Шарнирно-сочлененная система	JVS
Кондиционер	Холодопроизводительность электрического кондиционера CLING (интегрированное жидкостное охлаждение) 56000Ккал/час (передний - 32000 Ккал/час + задний -24000 Ккал/час)
Пассажирское сиденье	38 мест CS001 с мягкими подушками для автобусов (440мм) + 2 откидных сиденья (зона для инвалидных колясок), 4 из которых являются приоритетными
Схема расположения мест	 38+2+1



КОМФОРТНОЕ ВОЖДЕНИЕ И ЕЗДА

-ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ ИСПОЛЬЗУЕТ ПОЛНОСТЬЮ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ПРИБОР, КЛАССИЧЕСКИЙ И СТИЛЬНЫЙ. ГУМАНИЗИРОВАННАЯ НАСТРОЙКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ, МНОЖЕСТВО МЕСТ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ ВОДИТЕЛЯ И УЛУЧШЕНИЯ ВОЖДЕНИЯ;

-БОЛЬШОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ, ВЫСОКАЯ ДВЕРЬ ОГРАЖДЕНИЯ, РАЗДЕЛЯЮЩАЯ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА, ЗАБОТИТСЯ О ЛИЧНОМ ПРОСТРАНСТВЕ ВОДИТЕЛЯ;

-ДВОЙНОЕ СТЕКЛО, ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ, ШУМОПОДАВЛЕНИЕ И ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ, БОЛЕЕ КОМФОРТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ;

-ИМПОРТНАЯ СИСТЕМА ПНЕВМОПОДВЕСКИ, МАЛОШУМНЫЕ ШЕСТЕРЕНКИ, НЕ ТРЕБУЮЩИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПЛАВНОСТЬ ХОДА.



Yutong Bus Co., Ltd.
Центр маркетинга Yutong зоны экономического развития города Чжэнчжоу Китая, телефон: +86 371 6671 8999, веб-сайт: www.yutong.com, электронная почта: sales@yutong.com
Подпишитесь на нас в Facebook, Twitter и YouTube (Yutong Bus&Coach) Изображения могут содержать элементы дополнительного оборудования и комплектующих, которые не устанавливаются в стандартной комплектации. Продукт подлежит технической модернизации. Yutong оставляет за собой право изменять технические характеристики продукта без предварительного уведомления. Все права защищены. Издание 9.2023г.



E18 PRO

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ АВТОБУС С БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



E18 PRO



ВЫСОКАЯ АДАПТИВНОСТЬ

ПРОХОДИМОСТЬ 18-МЕТРОВОГО АВТОМОБИЛЯ ЭКВИВАЛЕНТНА ПРОХОДИМОСТИ 12-МЕТРОВОГО АВТОМОБИЛЯ



· УГОЛ ВЪЕЗДА/УГОЛ СЪЕЗДА СОСТАВЛЯЕТ 7°, ЧТО ЭФФЕКТИВНО УМЕНЬШАЕТ УДАР ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО БАМПЕРОВ И УЛУЧШАЕТ АДАПТИВНОСТЬ К МАРШРУТАМ



· ГЛУБИНА БРОДА (450 ММ) ДЛЯ БОЛЕЕ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ



· НИЗКОПОЛЬНАЯ СТРУКТУРА, ЧЕТЫРЕ ДВЕРИ, ТАКЖЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ БЫСТРУЮ ПОСАДКУ И ВЫСАДКУ ПассажиРОВ В ПИКОВОЕ ВРЕМЯ



БОЛЬШАЯ ВМЕСТИМОСТЬ

НИЗКОПОЛЬНЫЙ, МНОГО СИДЕНИЙ, БОЛЬШЕ СТОЯЧИХ МЕСТ

БОЛЬШОЕ ПРОСТРАНСТВО САЛОНА БЛАГОДАРЯ ПЛОСКОМУ ПОЛУ, ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВНУТРЕННЕГО ПРОСТРАНСТВА, ВКЛЮЧАЯ ЗОНУ ИНВАЛИДНЫХ КОЛЯСОК, 38 СИДЕНИЙ, МАКСИМАЛЬНАЯ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ МОЖЕТ БЫТЬ УВЕЛИЧЕНА ДО 120

КОМПЛЕКСНАЯ АКТИВНАЯ И ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВСЕХ АСПЕКТАХ ДЛЯ ВАШИХ ПОЕЗДОК В АВГУСТЕ 2021 ГОДА СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ YESS ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ АВТОБУСОВ YUTONG БЫЛ ВЫПУЩЕН ПО ВСЕМУ МИРУ, И С ТЕХ ПОР БЕЗОПАСНОСТЬ ПОДНЯЛАСЬ НА БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ.



YESS



ЗАЩИТА ВСЕГО АВТОМОБИЛЯ

ЗАЩИТА ЯЩИКА АККУМУЛЯТОРОВ

МНОГОУРОВНЕВАЯ ЗАЩИТА ОТ ТЕРМОЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СВЯЗИ ПОЗВОЛЯЕТ ЭФФЕКТИВНО ИЗОЛИРОВАТЬ ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ УГРОЗЫ БЕЗОПАСНОСТИ, СОЗДАВАЯ «РОВ» ДЛЯ АККУМУЛЯТОРОВ.



АККУМУЛЯТОРЫ РАСПОЛОЖЕНЫ НА КРЫШЕ И ЗАДНЕЙ ЧАСТИ

ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ УДАРА АККУМУЛЯТОРОВ И БАТАРЕЯ НАХОДИТСЯ ДАЛЕКО ОТ ПАССАЖИРСКОЙ ЗОНЫ;



ЗАЩИТА КОМПОНЕНТОВ

МНОГОПАКЕТНАЯ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЖИДКОСТНОГО НАГРЕВА, ОТМЕНА НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ В КОРОБКЕ, ПОЗВОЛЯЕТ АККУМУЛЯТОРУ ПОЛНОСТЬЮ ДЕРЖАТЬСЯ ВДАЛИ ОТ «ВОСПЛАМЕНТЕЛЯ».



ЗАЩИТА И МОНИТОРИНГ

СИСТЕМА НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА 7*24 ЧАСА, В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ, В ЛЮБОМ МЕСТЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ АККУМУЛЯТОРА ПОД КОНТРОЛЕМ.

ЭЛЕКТРОННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (EBS)

СОКРАЩЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ПУТИ И БЫСТРОЕ ТОРМОЖЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ БЕЗОПАСНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ВСЕГО АВТОМОБИЛЯ.



ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩАЯ СТРУКТУРА ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ

ПУТЬ ПЕРЕДАЧИ СИЛЫ СТОЛКНОВЕНИЯ РАССЕИВАЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ СТРУКТУРЫ ЗАЩИТЫ ОТ СТОЛКНОВЕНИЯ СЗАДИ И ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ, ЧТОБЫ МАКСИМАЛЬНО ПОВЫШАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ.

